



Österreichischer Bahnkultur-Preis 2018

für außergewöhnliche Leistungen der österreichischen Museums- und Touristikbahnen

Feistritzalbahn Betriebsgesellschaft mbH

Die Sanierung der Bahnbauwerke der Feistritzalbahn



Die Feistritzalbahn fährt auf einer der landschaftlich schönsten Strecken Österreichs und ermöglicht den Fahrgästen eine einzigartige Reise wie anno dazumal. Die Strecke der Schmalspurbahn führt über zahlreiche Brücken und Viadukte sowie durch einige Tunnel, wodurch sich neue Aus- und Einblicke, aber auch lohnende Fotomotive bieten. Um diese Besonderheiten entlang der Strecke zu erhalten und auch die Sicherheit der Fahrgäste zu gewährleisten, wurden in den vergangenen Jahren viele wichtige Sanierungsarbeiten durchgeführt:

Bachlviadukt: Sanierung Gewölbe und Stützpfiler März 2016; Wasserabläufe 10-11/2016; Einzelschwellentausch 10-11/2016; Stoßregulierung

Grubviadukt: Wasserabläufe 11-12/2016; Einzelschwellentausch 11-12/2016 und Stoßregulierung; Stopfarbeiten 04/2017

Hart-Puch Tunnel: Wasserableitung Tunnel 04/2016; Sanierung Ausbrüche Stützmauern

Peesenviadukt: Wasserabläufe saniert im 03-04/2017; Stopfarbeiten 04/2017, Einzelschwellentausch Behebung Gleisverwerfung Rissanierung; Sanierung Pfeiler und Betonausbrüche 05/2018

Feistritzviadukt: Wasserabläufe 04-05/2017; Stopfarbeiten 05/2017; Einzelschwellentausch 05/2017; Stoßregulierung & Spurregulierung; Beton und Gewölbesanierung 10-11/2018

Diverse weitere Arbeiten: Behebung Rutschung ca. km16, 04/2017; Erneuerung Eisenbahnkreuzung km 14,8;

Bahnhof Birkfeld Schwellentausch 06-07-2017; Erneuerung Eisenbahnkreuzung ADA 07/2017; Erneuerung EK Büchl 08/2017; Behebung diverse Gleislagefehler – Stopfarbeiten, Einbau von Sicherungskappen, Erneuerung Holzbedielung von 2 Eisenbahnkreuzungen, Stoßregulierung, Weichenregulierung, Schienenschleifen 03-11/2017.

Alle angeführten Sanierungsmaßnahmen wurden von Bahnbau Petri fachmännisch und mit großem Einsatz durchgeführt. Der finanzielle Aufwand betrug/beträgt ca. € 750000,-.

